



Por un importe de más de 1,4 millones de euros

## Medio Ambiente licita las obras de recuperación ambiental del entorno de las salinas y marismas de Vilaboa (Pontevedra)

- Se trata de unas antiguas salinas construidas aproximadamente en el siglo XVII y que, junto con la marisma, constituyen un entorno de incalculable valor ecológico y gran belleza paisajística

**17 abr. 07.** - El Ministerio de medio Ambiente, a través de la Dirección General de Costas, ha licitado las obras de recuperación ambiental del entorno de las salinas y marismas de Vilaboa, en Pontevedra. El presupuesto de ejecución por contrata es de 1.443.732 euros.

El proyecto consiste en la recuperación ambiental del entorno de las marismas de Vilaboa. En la actualidad los caminos que atraviesan y rodean esta zona húmeda se encuentran en muy mal estado por la circulación de vehículos y debido a que existen varios puntos usados habitualmente como escombreras. Se prevé el acondicionamiento de los senderos que bordean y atraviesan el área, habilitando caminos peatonales de jabre y adoquín de granito. Se proyecta, a su vez, la limpieza de basuras y rellenos y a la disposición de áreas de estancia, acondicionadas con mobiliario urbano.

Asimismo, los diques que cierran el área de salinas se encuentran parcialmente desmoronados, por lo que se procederá a la reparación de los mismos mediante mampuestos de hormigón. Se propone una actuación en la que se trata de combinar la recuperación ambiental de la zona con el respeto y conservación del legado histórico.

Las salinas y marisma de Vilaboa se encuentran situadas en el fondo de la ría de Vigo, formando parte de una zona intermareal que ha sido ocupada parcialmente a lo largo de la historia para aprovechamiento humano. Se trata de unas antiguas salinas construidas aproximadamente en el año 1.637, y que junto con la marisma, constituyen un entorno de incalculable valor ecológico y gran belleza paisajística, resultado como en tantos otros enclaves de la costa española, del paso del tiempo y la pérdida de uso de actividades tradicionales como han sido las salinas.



Los caminos existentes, sobre los que se realizan diversas actuaciones, son cuatro. Se han denominado áreas de estancia a cuatro superficies distribuidas por toda la zona de proyecto y que se han considerado adecuadas como puntos de observación de aves o simplemente contemplación del paisaje. Se proyectan dos aparcamientos en una de las márgenes de la carretera aglomerada, junto al área de recepción. En ambos se proyecta un pavimento de adoquín prefabricado de hormigón con calado en forma de celosía.

### **REPARACIÓN DE LOS DIQUES Y PASOS DE AGUA**

Las salinas de Vilaboa, cuenta con dos diques de importancia: el que separa las salinas de la ensenada principal, el cual se halla en bastante buen estado, y el que conforma la ensenada de Vilaboa. En el primero de ellos *Dique de Salina* se proyecta la reconstrucción de varios tramos de muro que se encuentran demolidos o desplomados, la reparación y/o reposición de varios tramos de murete/peto de protección y la reposición del cordón posterior de tierras en el que se apoya y que separa ensenada y salinas.

El *Dique de ensenada o muro-presa*, ha de hacer frente a los flujos de entrada y salida de aguas de la ensenada en los periodos de llenado (pleamar) y vaciado (bajamar), lo cual genera sobre él fuerzas que lo han ido deteriorando. Así mismo, ha de tenerse en cuenta la acción humana con cierres de compuertas, aperturas de otras, etc. Por ello, ha sido necesario contemplar en este proyecto la reparación de diversas partes del dique.

Se procederá también a la reconstrucción de antiguos pasos de agua en granito, debido a que se encuentran tapiados. Por lo que se proyecta el desmontaje de la mampostería, la preparación de los estribos mediante sillería, la reconstrucción de los pilares intermedios labrados y colocación de la losa de paso entre los apoyos siguiendo la geometría del muro-presa.

Por último y respecto al mobiliario urbano se realiza en granito rosa porriño y en madera con elementos metálicos de las mismas características de la estructura antes descrita. Los elementos proyectados en la actuación son: bancos de granito rosa, contenedores y papeleras basculantes de madera, así como distintos tipos de cerramientos.

Estas actuaciones forman parte de la política del Ministerio de Medio Ambiente para recuperar el litoral español, respetando las características medioambientales y paisajísticas de cada zona y facilitando el uso y disfrute de la costa a todos los ciudadanos.